

Mobilität und Infrastruktur - wohin?

Vortrag Rotary Club Baden

22. Juli 2014

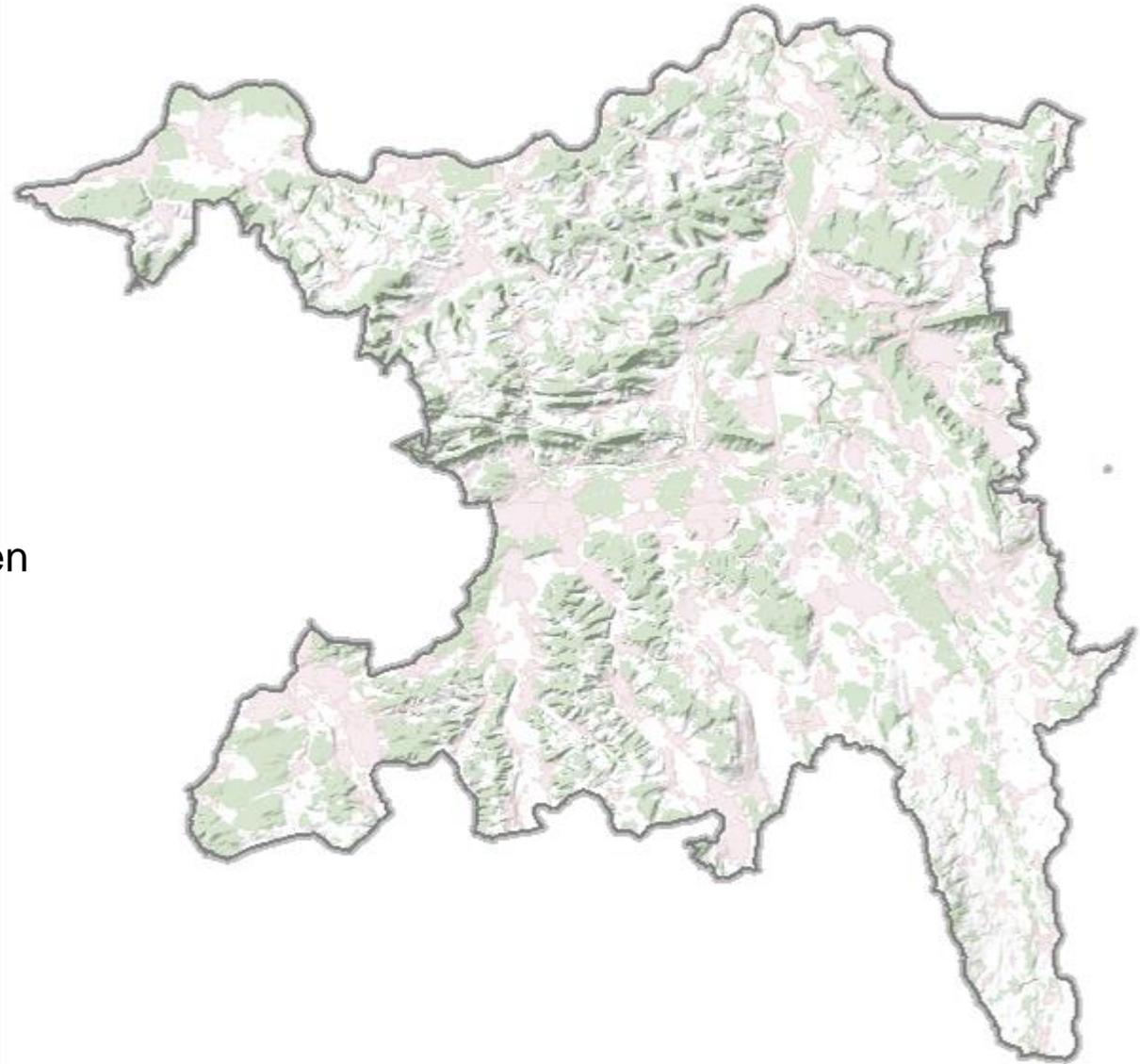


Inhalt

- > Aargau – ein Verkehrskanton ?
- > Finanzierung – Wunsch und Wirklichkeit ?
- > Strategie „mobilitätAargau“
- > Ortsdurchfahrten – Koexistenz und Ortsbildgestaltung
- > Ausblicke?

AG Überblick

- > 600'000 Einwohner
- > 1150 km Kantonsstrassen
- > 800 km Radrouten
- > 1650 km Wanderwege



AG Überblick

- > 600'000 Einwohner
- > **1150 km Kantonsstrassen**
- > 800 km Radrouten
- > 1650 km Wanderwege



AG Überblick

- > 600'000 Einwohner
- > 1150 km Kantonsstrassen
- > **900 km Radrouten**
- > 1650 km Wanderwege



AG Überblick

- > 600'000 Einwohner
- > 1150 km Kantonsstrassen
- > 800 km Radrouten
- > **1650 km Wanderwege**



AG Überblick

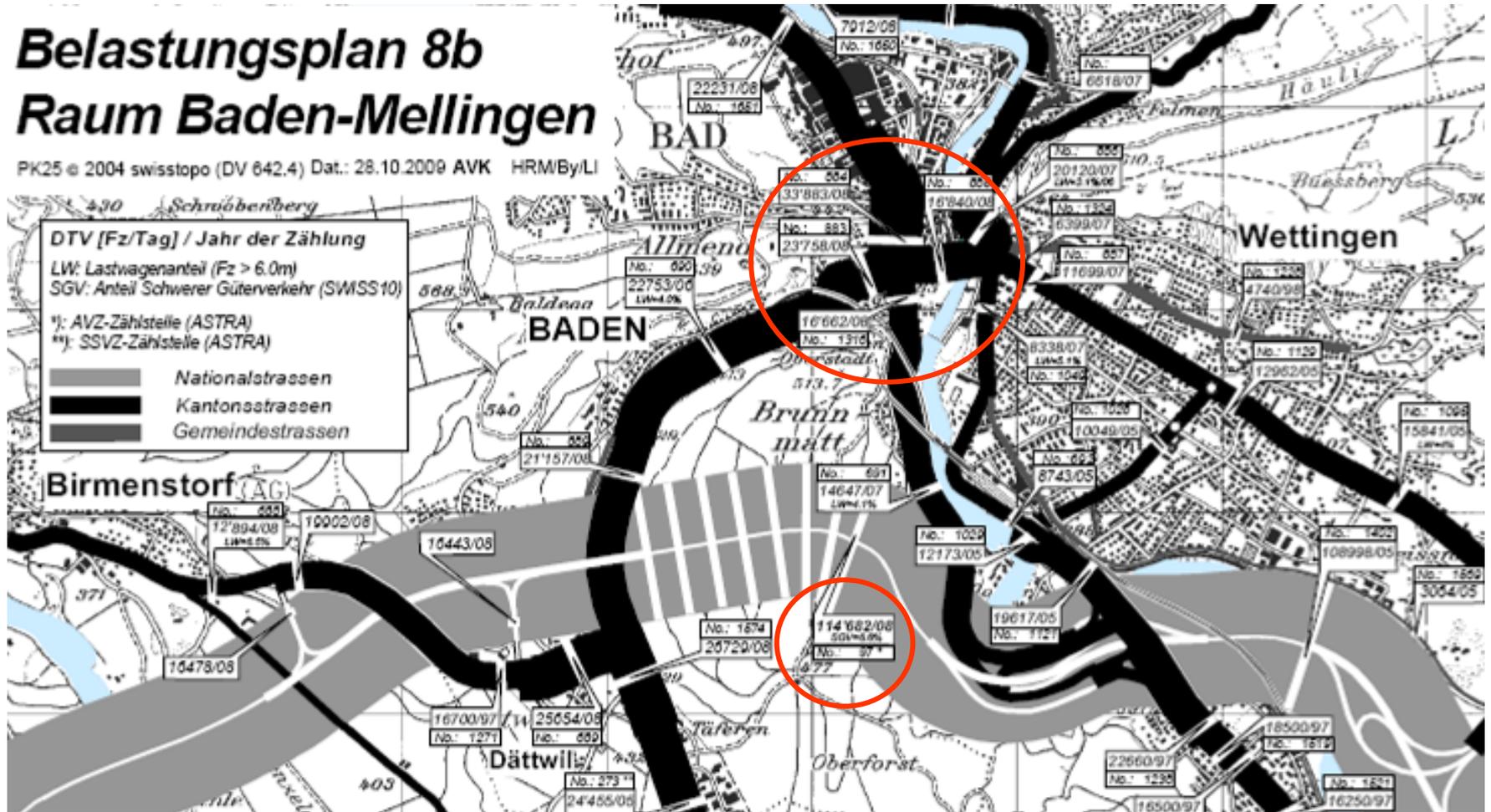
- > 600'000 Einwohner
- > 1150 km Kantonsstrassen
- > 800 km Radrouten
- > 1650 km Wanderwege



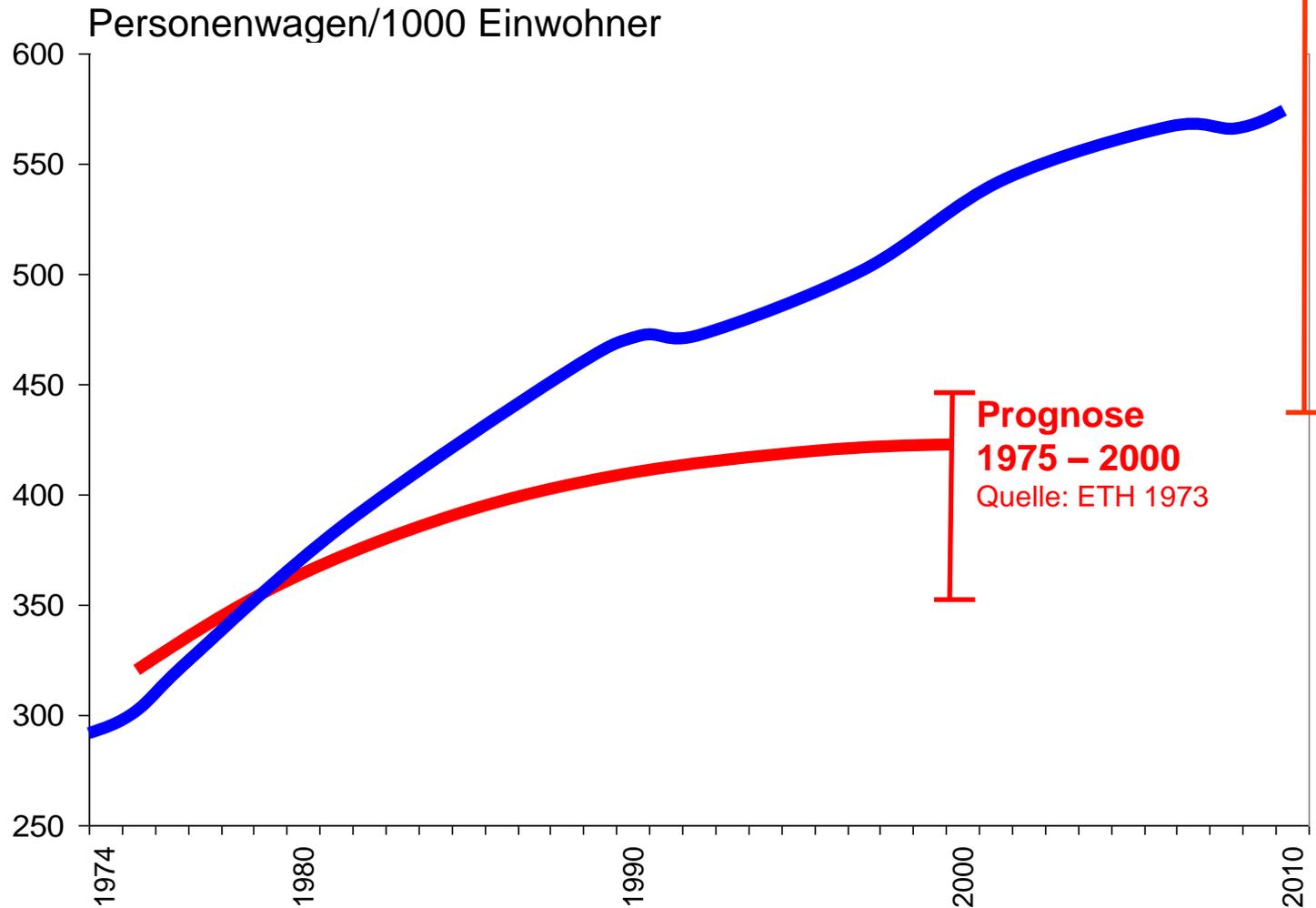
Verkehrbelastungen

Belastungsplan 8b Raum Baden-Mellingen

PK25 © 2004 swisstopo (DV 642.4) Dat.: 28.10.2009 AVK HRM/By/LI

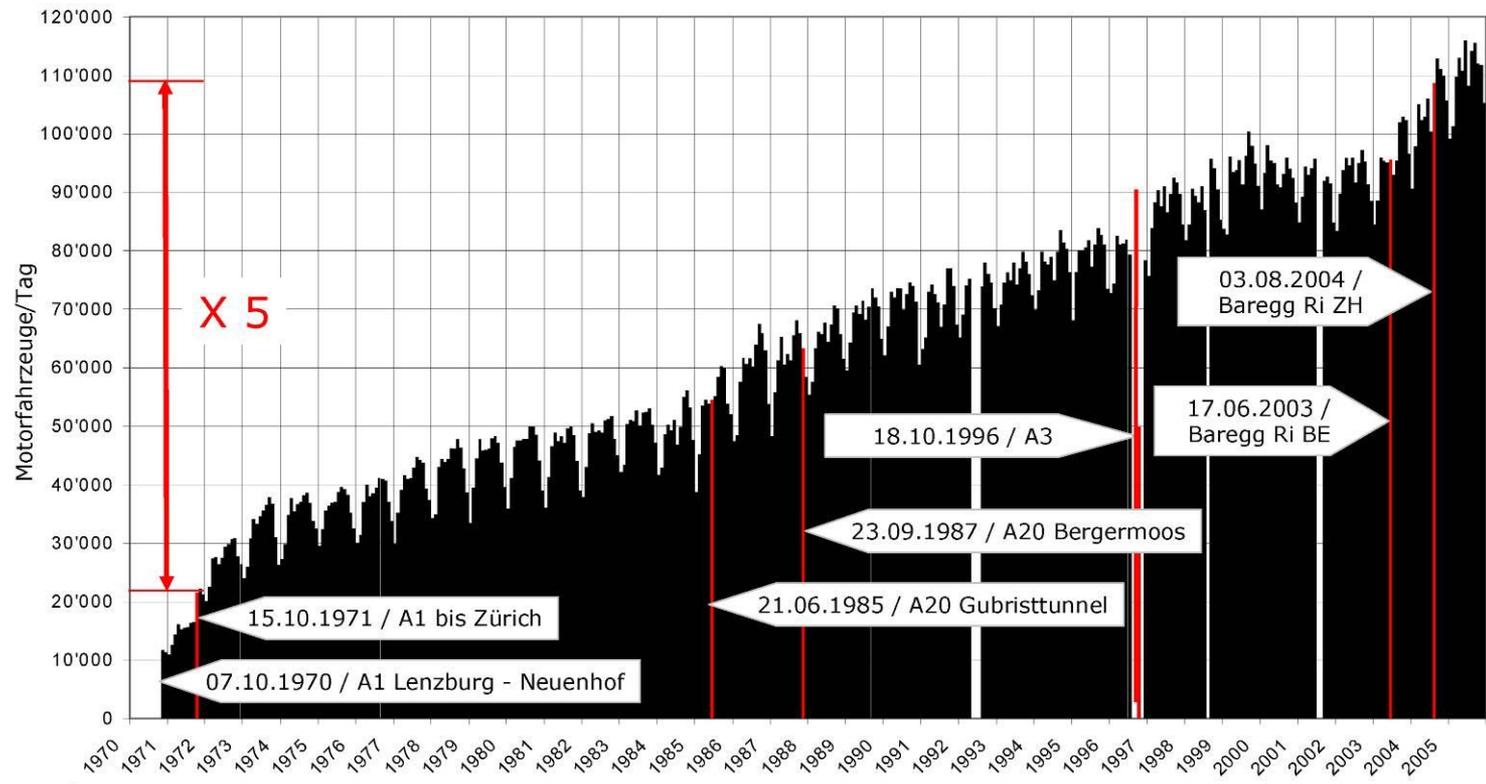


Motorisierungsgrad Kanton Aargau



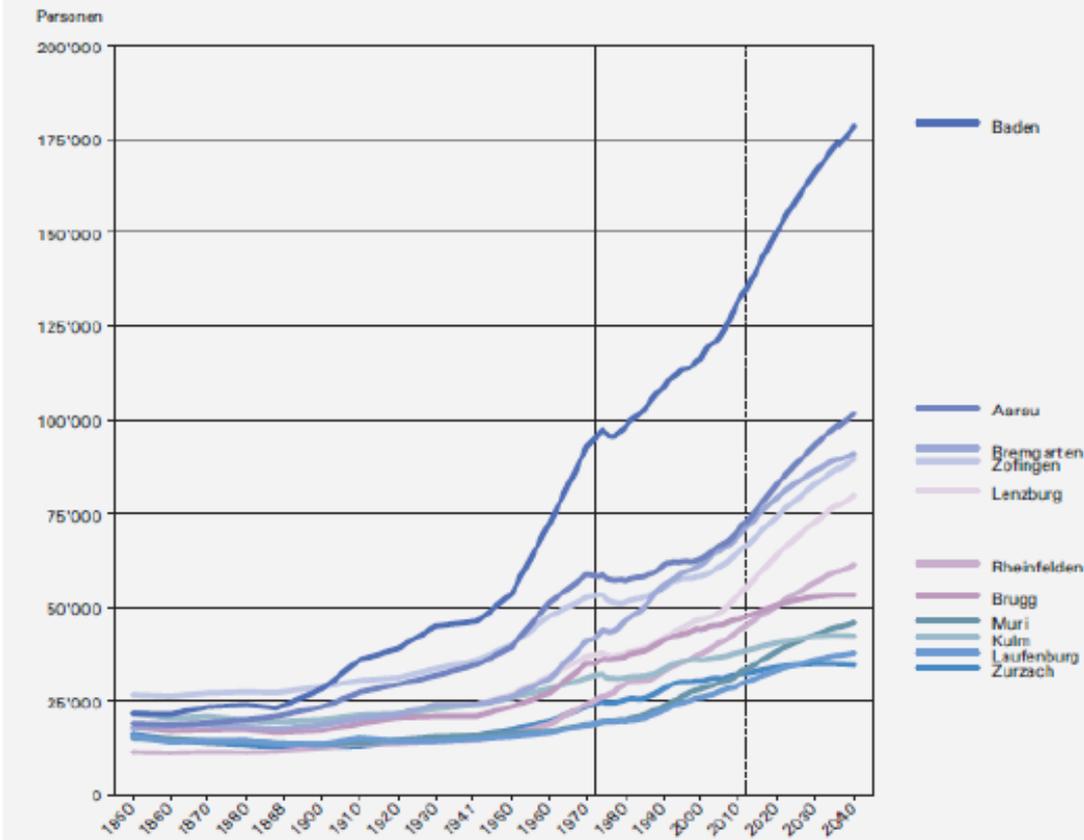
Verkehrszunahme Nationalstrasse

Seit der Eröffnung des A1 - Abschnitts Lenzburg – Zürich 1971 hat sich der Tagesverkehr rund verfünffacht.



Einwohnerprognose und Richtplan 2040

Bevölkerungsentwicklung in den Bezirken, 1850 – 2040



Richtplan 2040:

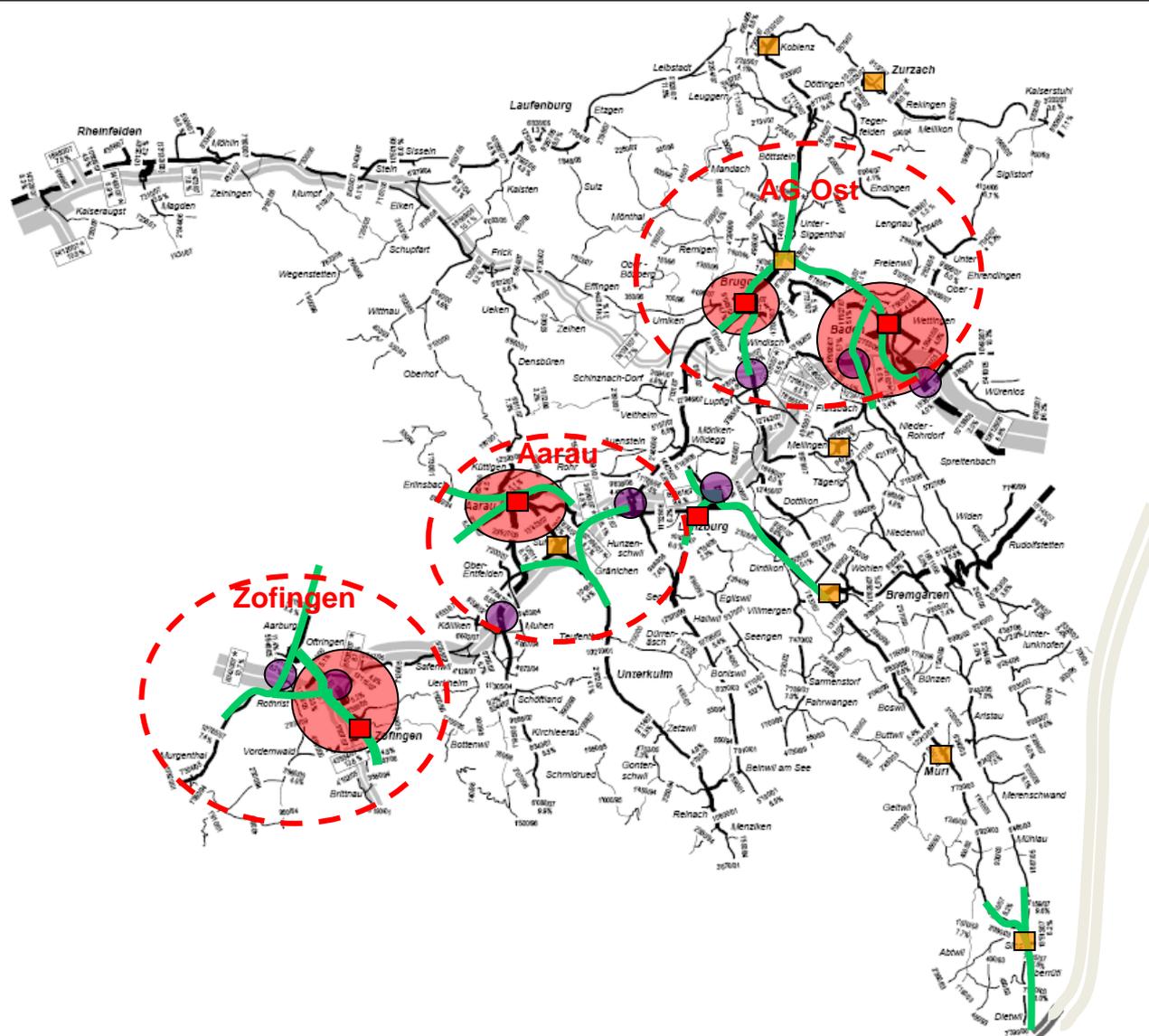
- Baden Regio
+40'000 EW
- Brugg Regio
+12'000 EW
- Zurzibiet
+7'000 EW

Nur Einwohner,
ohne Arbeitsplätze

Inhalt

- > Aargau – ein Verkehrskanton ?
- > Finanzierung – Wunsch und Wirklichkeit ?
- > Strategie „mobilitätAargau“
- > Ortsdurchfahrten – Koexistenz und Ortsbildgestaltung
- > Ausblicke?

Strategische Prioritäten - räumlich



Strategische Prioritäten - Verkehrskonzept

■ **Stadt-Zentren** (Baden, Brugg, Aarau, Zofingen, Lenzburg)

VM

- > Entlastung MIV (Umfahrung, VM)
- > Förderung ÖV und LV
- > Vernetzen an Peripherien: P+R
- > Aufwertung Ortsbild



● **NS-Anschlüsse**

- > Leistungsfähigkeit: sicherstellen, ausbauen
- > Vernetzung: P+P



■ **Haupt- und Sammelachsen zu NS** (ab NS-Anschluss)



- > Ortsdurchfahrten:
 - > DTV >15'000: Umfahrung / Historische Zentren
 - > DTV <15'000: Verflüssigen, Strassenraumgestaltung
- > Knoten: Engpassbeseitigung



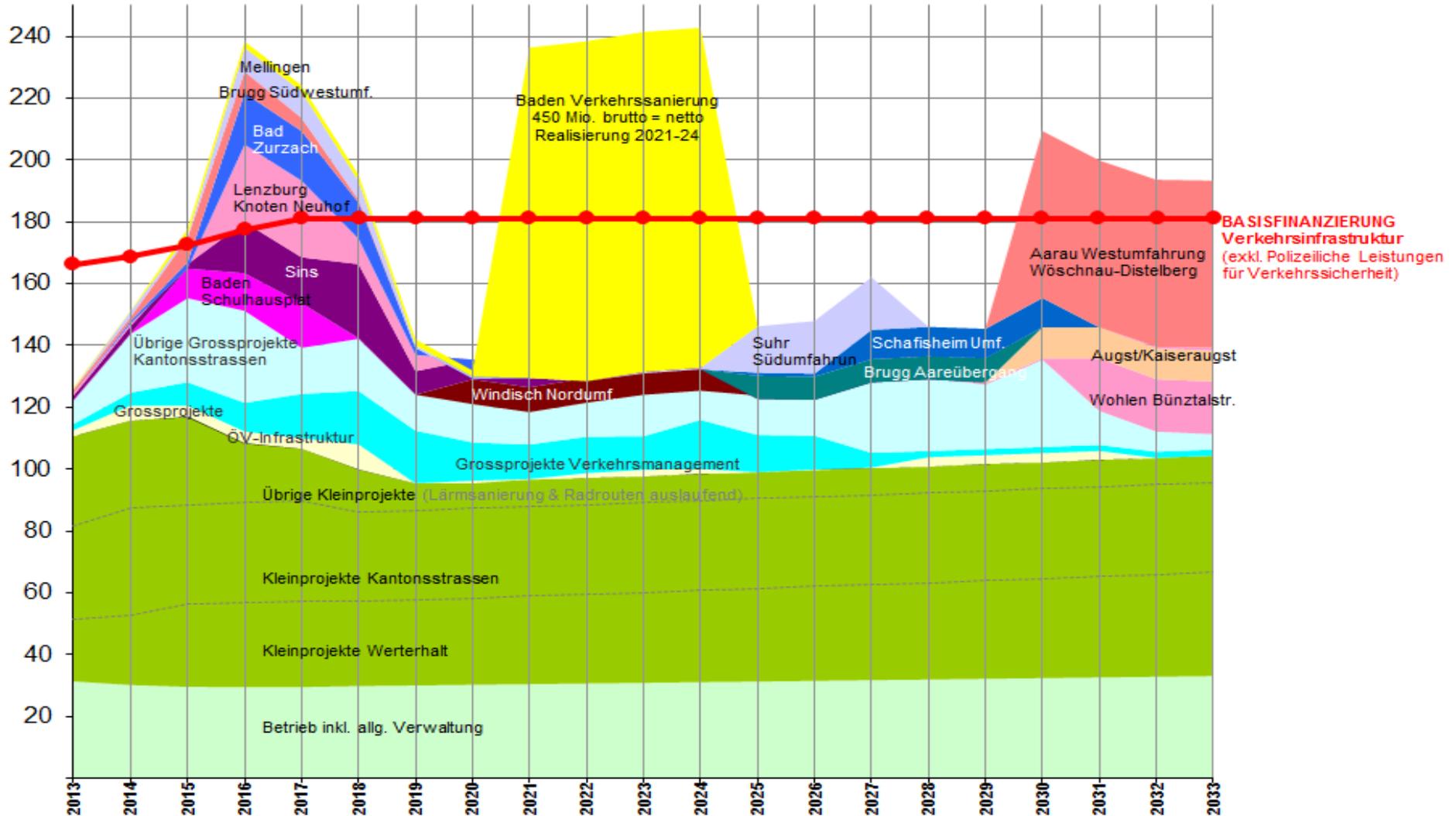
— **Übriges Netz**

- > Verkehrssicherheit (ev. Verkehrtrennung Bahn, LV, Radwege)
- > Wirtschaftlichkeit: Werterhalt / Betrieb (Lifetime-cost)

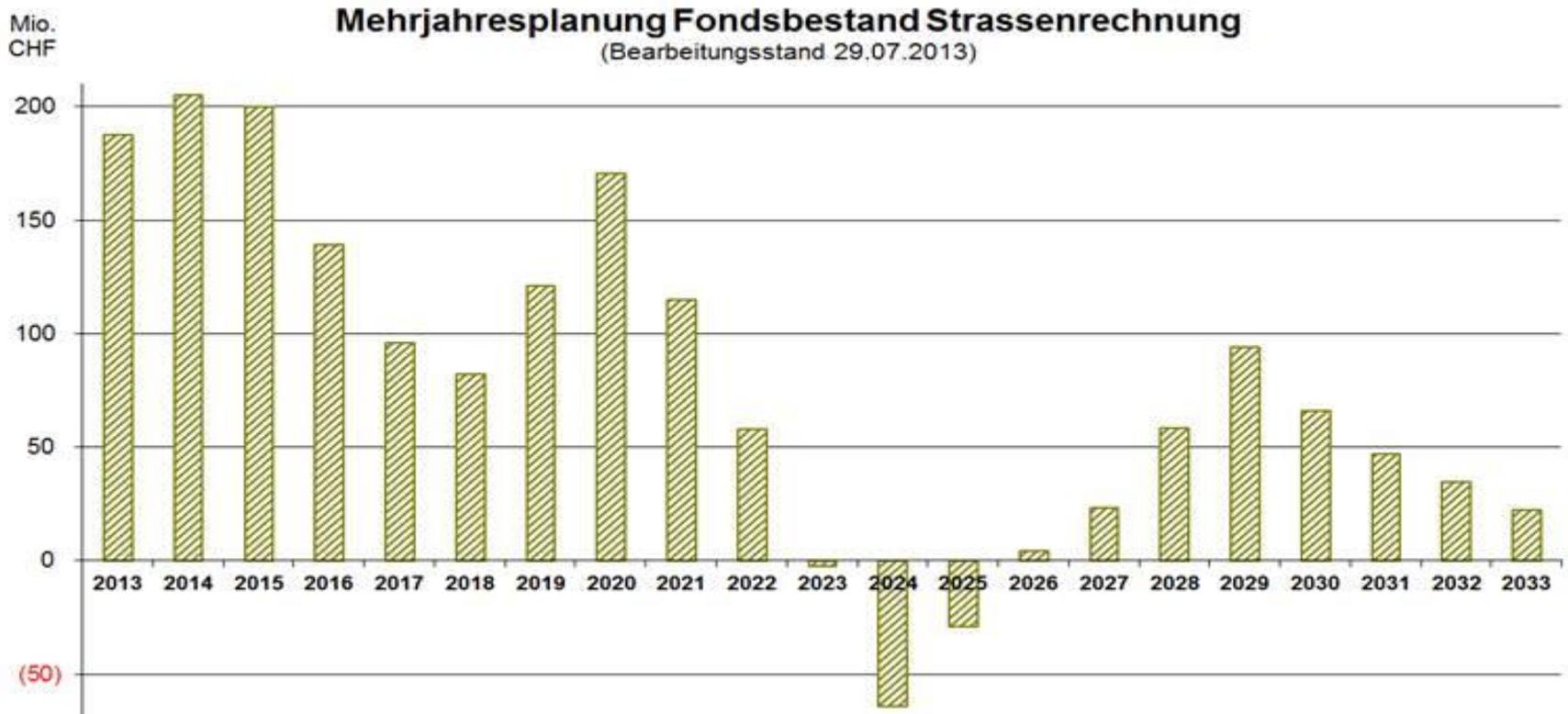
Mio
CHF (netto)

Mehrjahresplanung Verkehrsinfrastruktur

(Bearbeitungsstand 29.07.2013)



Veränderung Fonds



Inhalt

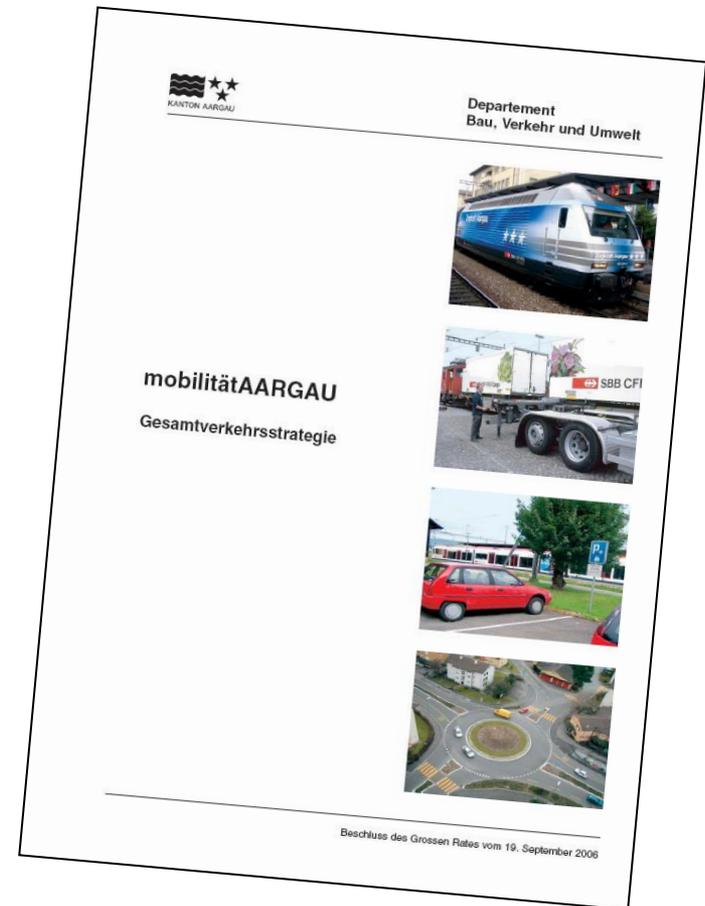
- > Aargau – ein Verkehrskanton ?
- > Finanzierung – Wunsch und Wirklichkeit ?
- > **Strategie „mobilitätAargau“**
- > Ortsdurchfahrten – Koexistenz und Ortsbildgestaltung
- > Ausblicke?

Grundlagen – Strategie BVU

Kantonale Strategie: **mobilitätAargau**

- > **Erreichbarkeit sicherstellen**
- > **Sicherheit Infrastruktur kontinuierlich verbessern, um schwere Unfälle zu vermeiden**
- > **Reduktion von Unfallrisiken durch bauliche Massnahmen**
- > **Entflechten wo möglich**
- > **Koexistenz sicherstellen**

www.ag.ch/verkehr



Hauptausrichtungen Verkehrspolitik

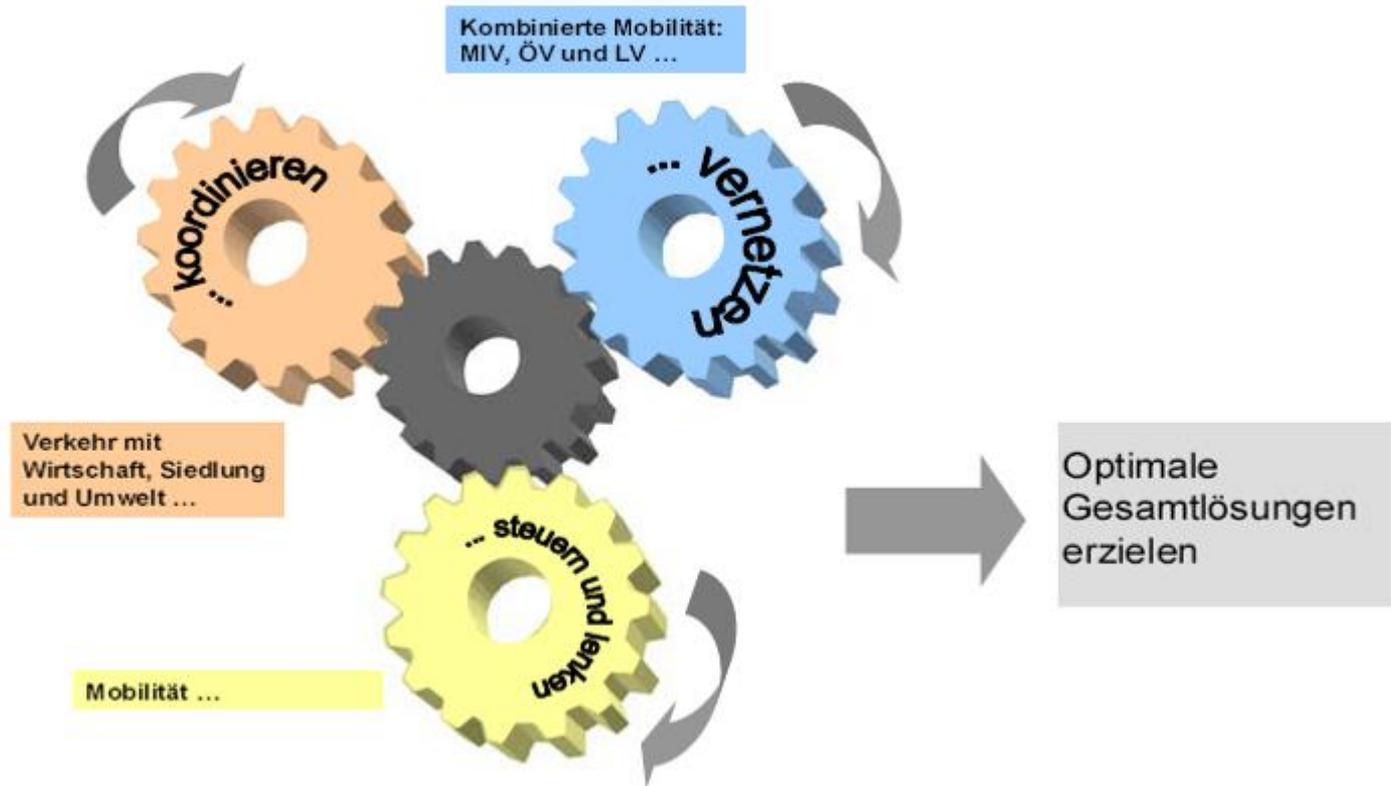
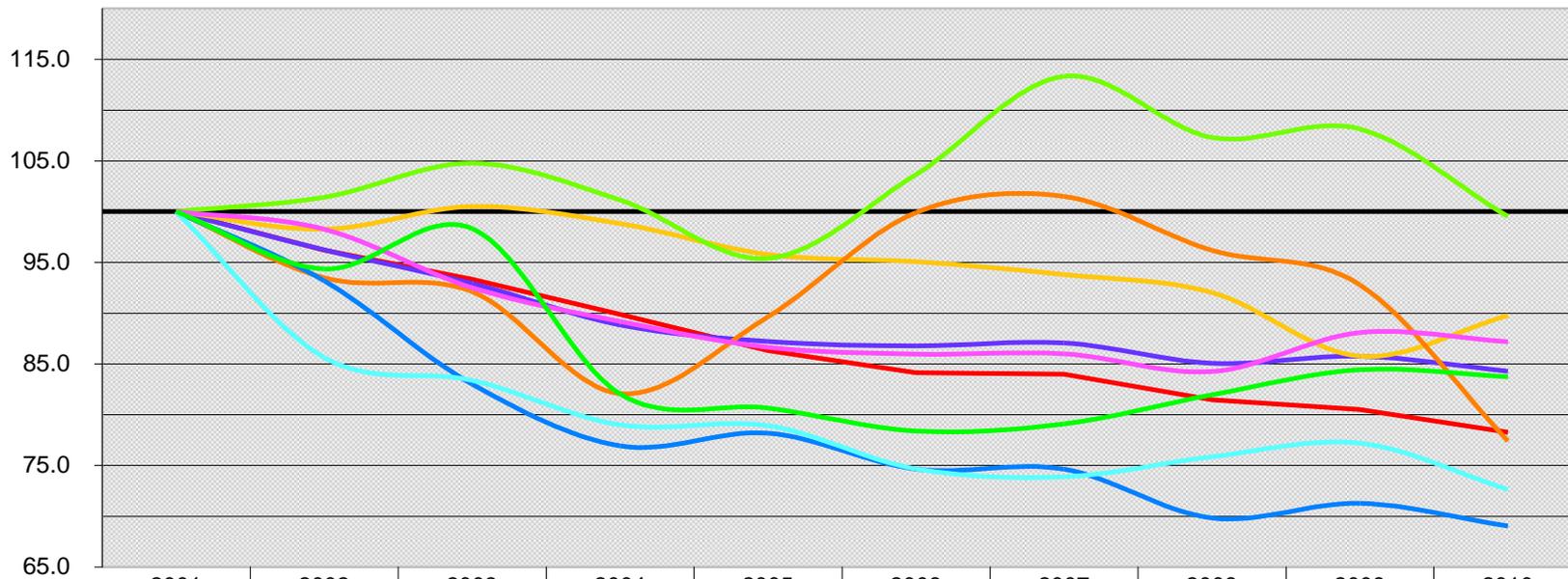


Abb. 21: Drei Hauptausrichtungen der Verkehrspolitik beeinflussen und ergänzen sich.

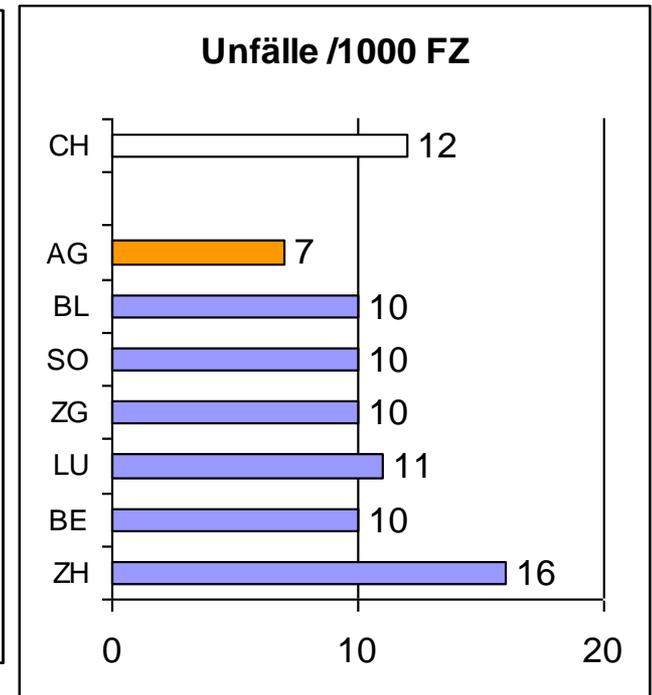
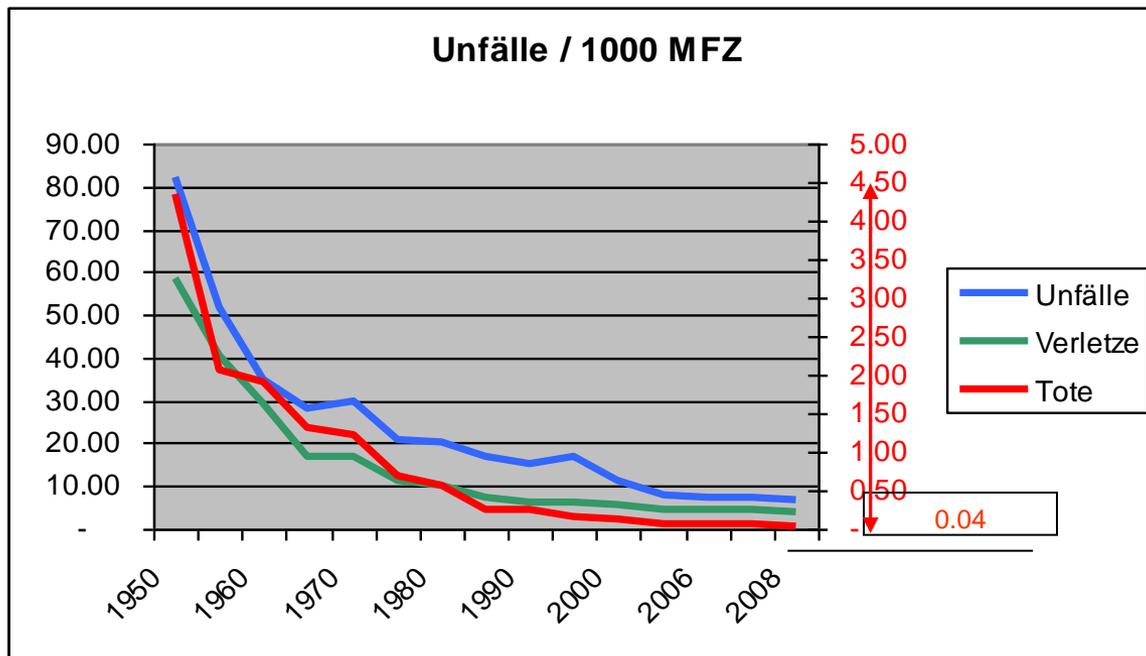
Unfälle pro 1000km Strasse

Index 2001 = 100%



	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Total Schweiz	100.0	96.2	93.3	89.9	86.3	84.1	84.0	81.5	80.5	78.3
Total Kantone	100.0	96.2	92.9	88.8	87.2	86.8	87.0	85.1	85.8	84.3
Bern	100.0	98.3	100.5	98.8	95.8	95.1	93.8	92.0	85.7	89.8
Solothurn	100.0	101.4	104.8	101.1	95.4	103.6	113.3	107.3	108.1	99.5
Basel-Landschaft	100.0	93.5	92.1	82.1	89.7	99.9	101.5	96.2	92.8	77.4
Aargau	100.0	93.2	83.0	76.9	78.2	74.6	74.6	69.8	71.3	69.0
Zürich	100.0	98.3	92.5	89.2	86.6	86.0	86.0	84.2	88.1	87.2
Luzern	100.0	85.6	83.4	79.0	78.9	74.7	73.9	75.9	77.2	72.6
Zug	100.0	94.3	98.3	82.0	80.7	78.4	79.1	81.9	84.4	83.7

Entwicklung – Unfälle und Risiko

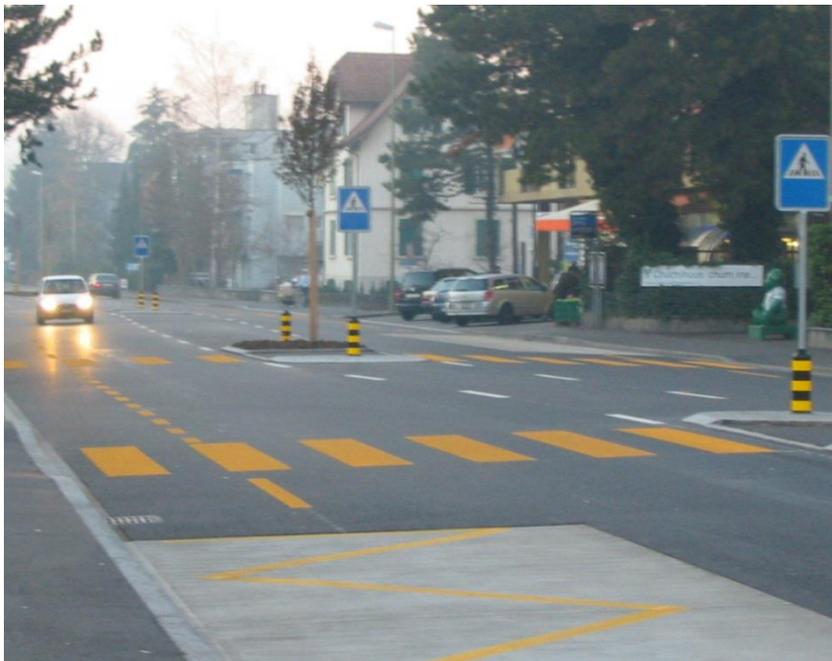


Risiko des Unfalltodes heute 100 Mal geringer als vor 50 Jahre!

Inhalt

- > Aargau – ein Verkehrskanton ?
- > Finanzierung – Wunsch und Wirklichkeit ?
- > Strategie „mobilitätAargau“
- > **Ausbau-Standards Kantonsstrassen IO**
- > Ortsdurchfahrten – Koexistenz
- > Ausblicke?

Alles Schikanen oder was ?



Strassenraumgestaltung

Beeinflussen des Verhaltens:

- > Ortsdurchfahrten
- > Einfahrts-Tore
- > Kreisel
- > Belagswechsel
- > Gestaltungen



Abbildung 12: Elemente der Tempo-30 Zone in Lenzburg, Stadtgässli

Fahrbahnbreiten



Abbildung 11:
Fahrbahnbreite ca. 5.50 m (vorher/nachher) inklusiv Rinnen (Uitikon, DTV 5 000)

Pförtner / Linksabbieger



Abbildung 17:
Cornol VD, Dorfeinfahrt Süd, DTV 3 000, vorher (Abbiegespuren) / nachher (Mittelzone)

Querungshilfen / Mittelinseln



Abbildung 24:
Bözen, Hauptstrasse (K116), Veloquerung,
DTV ca. 5 000

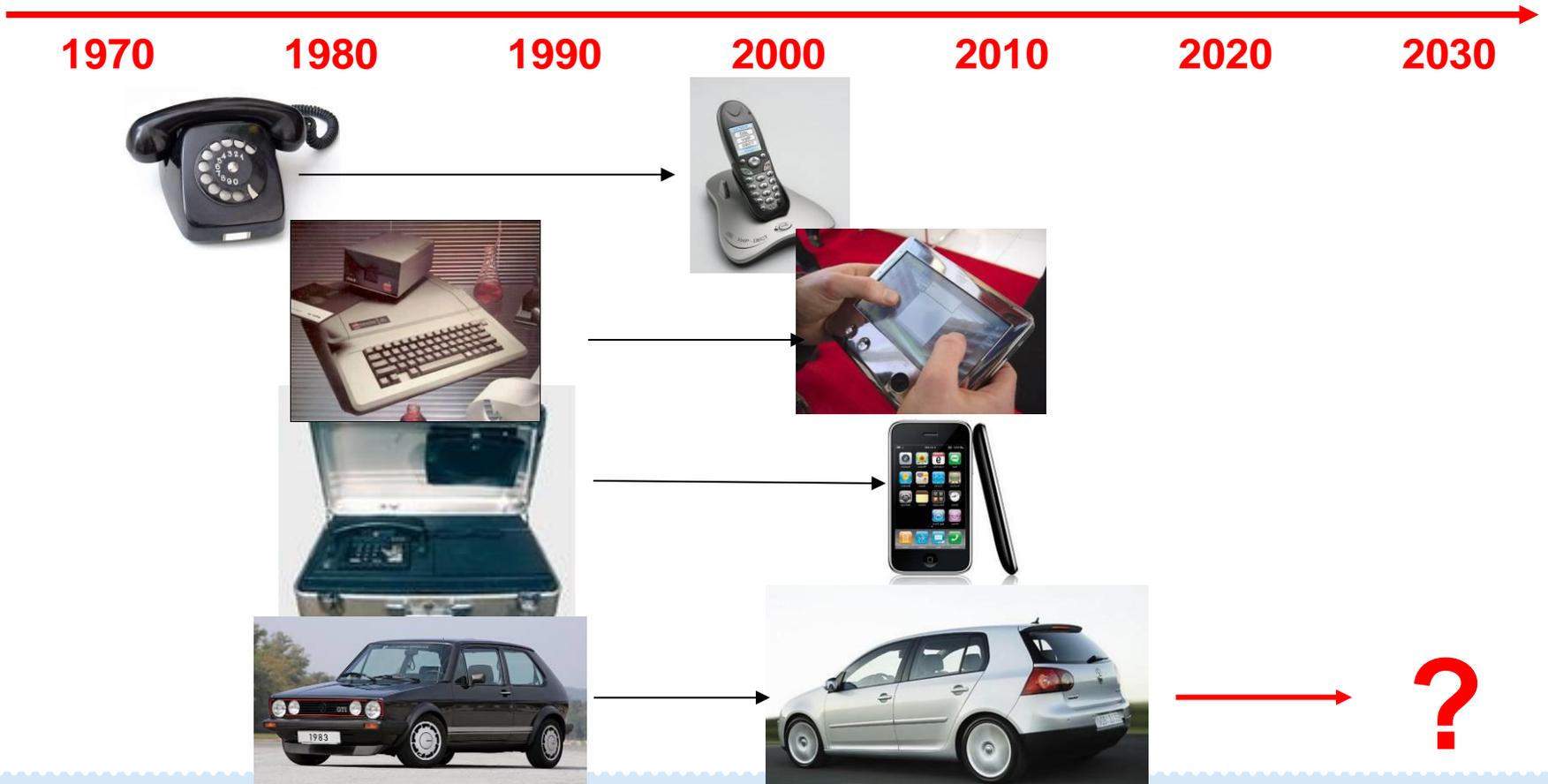


Abbildung 25:
Bözen, Hauptstrasse, Fussgängerquerung

Inhalt

- > Aargau – ein Verkehrskanton ?
- > Finanzierung – Wunsch und Wirklichkeit ?
- > Strategie „mobilitätAargau“
- > Ortsdurchfahrten – Koexistenz und Ortsbildgestaltung
- > Ausblicke?

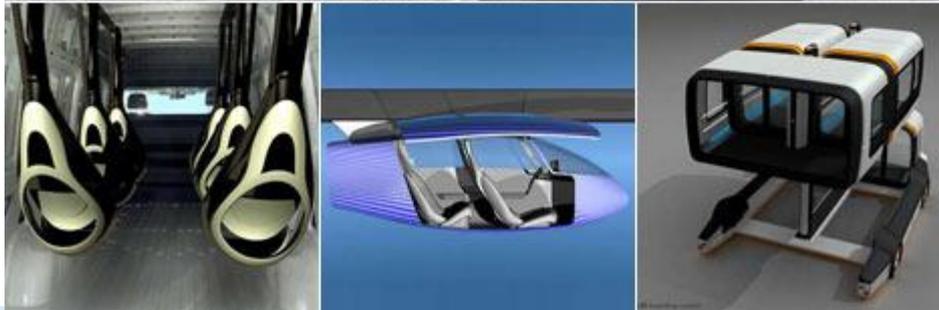
Erinnern Sie sich...



Was bringt die Zukunft:

- > Wachstum der Mobilität?
- > Mobilität und Verkehrsträger?
- > Antriebstechniken?
- > Infrastruktur-Elemente?
- > Lenk-/ Leit- und Steuerungs-Systeme?
- > Finanzierungsmodell?

Viel Spass mit der Mobilität AG 2030...



Auf eine spannende Mobilitäts-Zukunft

Danke für Ihre Aufmerksamkeit

Alle Unterlagen und Broschüren:

www.ag.ch/verkehr

www.ag.ch/tiefbau

